

КЛИЗАЧ

Клизач је модел којег стартујемо из руке и изразито је такмичарски летећи модел. Намењен је за такмичења на терену и у сали. Име му у слободном преводу значи слободно летећи модел који се стартује из руке. Клизач, чији је нацрт у комплекту је веома добар летач. Са мало вежбе при стартовању могу се направити летови и преко минуте.

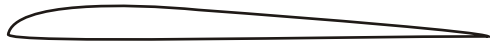
ОПИС КОНСТРУКЦИЈЕ

Клизач је висококрилац са једноструким "V" обликом крила 12% профил крила "Clark Y" модификован. Распон крила је 330 мм, симетричан профил хоризонталног и вертикалног стабилизатора, дужина трупа 415 мм и маса модела 15-25 грама.

МАТЕРИЈАЛ И ИЗРАДА

За израду клизача најбољи материјал је балза. За израду трупа се користи тврда балза дебљине 5мм, за крило средње мекана 3-4мм, а за хоризонтални и вертикални стабилизатор мекша балза дебљине 1.5мм.

Изрезана крила се уз помоћ брусног папира залепљеног на дашчицу обрусимо тако да профил на крилу буде приближно једнак профили на цртежу. Профил најлакше проверимо при пресецању крила по средини. Ако профил треба да се још дотерује, крила са доње стране спојимо селотејпом па онда брусимо. На вертикалном и хоризонталном стабилизатору обликовати симетричан профил. Све површине крила и стабилизатора пре лакирања још једном обрусимо ситним водобрусним папиром. Површине трупа на којима се лепи крило и стабилизатори обележити фломастером и све остале ивице заобливати брусним папиром да би се амањо отпор модела.



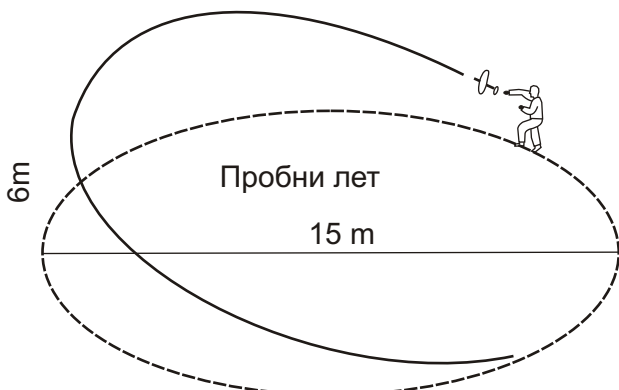
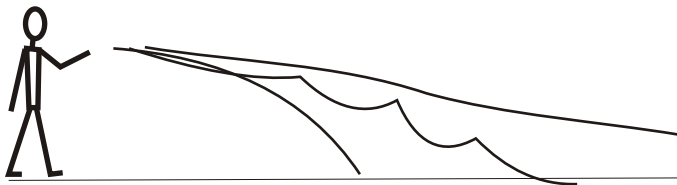
ПРОФИЛ КРИЛА

СКЛАПАЊЕ МОДЕЛА

Све површине модела, (труп, крило и стабилизатори) премажемо талк-лаком. Талк-лак добијемо мешањем нитро лака, нитро разређивача и талка (пудера). По сушењу (10-15 минута), све површине избрусимо ситним воденим брусним папиром (600-1000), По потреби можемо још и лакирати један слој разређеним нитро лаком.

Пошто смо крило пресекли по средини, ивице пресека пребрусимо под углом тако да кад се половине крила споје крајеви крила буду подигнути као што је по плану предвиђено. Кад је то урађено, половине крила спојим селотејпом са доње стране. У жљеб са горње стране на споју делова крила нанесемо ацетонско лепило. Једну половину крила селотејпом учврстимо за подлогу (радни сто), а под другу половину ставимо подметач тако да ивица крила буде висока као по плану (90мм). Док се крило суши све површине на трупу где спајамо делове клизача избрусимо - скинемо лак, да би се могли залепити делови, као и на стабилизаторима и на крилу. Затим вршимо лепљење хоризонталног и вертикалног стабилизатора за труп модела, а по њиховом сушењу и крило.

Кад се све добро осуши извршимо ојачања спојева наношењем још једног слоја ацетонског лепила.



РЕГЛАЖА КЛИЗАЧА

За регулажу клизача треба изабрати већи травнати терен без дрвећа, грмља, канала и других препрека. Најбоље је регулажу вршити у јутарњим или вечерњим часовима по мирном времену, са што мање ветра.

Модел се увек баца уз ветар. Узмемо га са два прста палцем и кажипрстом и пуштамо га са врхом благо према земљи. Модел би требао да у благом планирању прелети 10-15 метара.

Могуће грешке: - модел пикира нагло прама земљи и слеће са врхом надолу,- модел је слабо избачен- треба га јаче бацити, а ако се пикирање понови треба скинути мало пластелина из врха модела. Скидање се понавља док модел nebude лепо планирао.

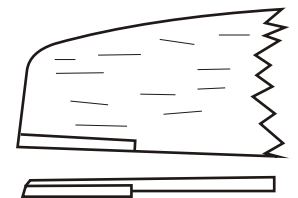
- модел пумпа (диже врх горе), треба га бацити слабије или ну додати по мало пластелина у врх модела.

Наглашавамо да модел треба да буде подешен са благом тенденцијом да благо диже врх нагоре.

Потом се подешава за кружење благим извијањем вертикалног стабилизатора. Страна у ком модел треба да кружи зависи од тога да ли се он избацује левом или десном руком. Дешњак подешава модел да лети у левим круговима, а левак у десним круговима. Пречник ових кругова треба да је око 15 метара

За постизање пуне висине треба употребити сву снагу. Притом се не треба плашити за модел, јер је много више модела претрпело лом због лаганог избацаивања.

Клизач треба бацати са супротним нагибом од стране на који кружи у планирању под углом око 35 степени и благо навише. Труп треба држати између палца и средњег прста, а кажипрст наслонити на излазну ивицу. Пре избацаивања клизача треба за дешњаке леви крај крила савити надолу (око 0,5мм), а за леваче обрнуто (слика).



ЛЕТ МОДЕЛА

При стартовању може да наступи следеће:

- модел пење вертикално, губи брзину и пикира на земљу, томе може да буде узрок следеће:
 - мали нагиб при бацању - повећати нагиб крила
 - недовољно савијен крај крила према доле- повећати
 - модел је бачен стрмо навише - смањити угао
 - бачен је благо - бацити га јаче
 - Модел се пење у спирали, окреже се у круг планирања и лети само ка земљи - пикира:
 - мали кругови планирања- померити вертикалац
- На слици је приказан правилан лет модела.

