

Klasa F1D - Sobni modeli aviona

3.4.1. Definicija

Modeli aviona koji mogu da lete samo u zatvorenom prostoru i koji su pogonjeni rastegljivim motorima i kod kojih se uzgon postiže aerodinamičkim silama koje deluju na fiksnim (nepokretnim) površinama u letu, izuzev promena krivine ili napadnog ugla.

3.4.2. Karakteristike sobnog modela aviona

Najveći razmah krila modela aviona jednokrila	550 mm
Najveća tetiva uzgonih površina	200 mm
Najveći razmah repa	450 mm
Najmanja masa bez gumenog motora	1,2 g
Najveća masa podmazanog gumenog motora	0,6 g

3.4.3. Broj letova

Takmičaru treba da bude omogućeno 6 letova od kojih će se 2 najbolja leta uzeti za plasman.

3.4.4. Definicija zvaničnog leta

Zvaničnim će se smatrati samo letovi od 60 sekundi ili više. Let se može završiti bilo kakvim fizičkim sredstvom unutar prvih 60 sekundi. Let kraći od 60 sekundi će se smatrati pokušajem i biće dopušten po jedan pokušaj za svaki od šest zvaničnih letova; pokušaji se neće sabirati.

3.4.5. Broj modela aviona

Nema ograničenja u broju modela aviona koje takmičar može da koristi na takmičenju.

3.4.6. Pravilo sudara

U slučaju sudara dva modela aviona u letu, svaki takmičar mora da izabere, u vremenskom intervalu između sudara i 2 minuta posle završetka njegovog leta, ili da zadrži postignuto vreme leta kao zvanično vreme ili da ponovi let. Ponovljeni let mora se završiti pre sledećeg zvaničnog leta.

3.4.7. Upravljanje

a) Za promenu kursa ili za izmeštanje mesta modela aviona u drugi deo prostora za letenje može se koristiti balon(i) sa svojom uzicom ili štap. Nema vremenskog ograničenja, ni ograničenja u broju pokušaja upravljanja, izuzev što svako upravljanje treba da bude vršeno sa prednje strane modela a nikada sa zadnje.

b) Upravljanje se sme vršiti samo da bi se sprečilo sudaranje sa strukturom građevine, njenim sadržajima ili drugim modelima. Pomeranje modela mora da bude prvenstveno u horizontalnoj ravni.

Napomena: Ako, po mišljenju merioca vremena, model promeni visinu do pola metra, ili do jednog metra za svakih 25 m visine (zavisno od toga šta je veće) on će upozoriti takmičara. Nastavljeno neobaziranje na upozorenja merioca vremena rezultiraće u završetku leta.

c) Za vreme upravljanja elisu može uhvatiti uzica/balon(i)/štap i zaustaviti njeno okretanje. Čim se elisa zaustavi, treba koristiti treći časovnik (poželjno sa dva

dugmeta koji registruje zbirno vreme) za određivanje ukupnog vremena stajanja elise, koje se oduzima od ukupnog vremena leta koje pokazuju ostala dva časovnika. Ako takmičar ne može da oslobodi elisu posle upravljanja, sva tri časovnika se zaustavljaju istovremeno i ukupno vreme stajanja elise se oduzima kao što je napred opsano.

d) Ponavljanje leta je dozvoljeno samo ako je došlo do sudara sa drugim modelom za vreme upravljanja.

e) Odluka o upravljanju je u nadležnosti takmičara i mora je doneti on lično. Fizički hendikepiran takmičar mora se sporazumeti sa rukododstvom takmičenja o svojoj zameni. U slučaju slabog vida za dobijanje dozvole zamene upravljača mora se podneti lekarsko uverenje koje potvrđuje da je korekcija vida takmičara radi boljeg vida najmanje 20/40.

f) Merilac vremena je dužan da posmatra upotrebu opreme za upravljanje, i da upozori takmičara ako ugrožava drugi model aviona. Ako upravljač omete drugi model, ometeni takmičar ima pravo da ponovi let, koji će, ako se ponovi, biti njegov rezultat u toj rundi. Svoj izbor on mora saopštiti meriocima vremena najkasnije dva minuta od završetka leta. Ako je izabrao da ponovi let, on to mora učiniti pre svog sledećeg zvaničnog leta.

3.4.8. Plasman

Za konačan plasman uzima se zbir dva najbolja leta svakog takmičara. U slučaju istog rezultata odlučuje treći najbolji rezultat, itd., ako je i tada isti rezultat.

3.4.9. Merenje trajanja leta

Letove moraju meriti dva merioca vremena sa elektronskim štorericama sa digitalnim očitavanjem bar 1/100 sekunde. Zabeleženo vreme je srednja vrednost vremena registrovanih od strane merioca vremena, ali zaokružena na prvi manji ceo broj sekundi, osim ako razlika između registrovanih vremena pokazuje da je evidentna greška i merenju, u kom slučaju će organizator da odluči, putem FAI žirija, koje vreme će da bude registrovano kao zvanično vreme, ili kakva druga akcija treba da se preduzme.

Merenje trajanja svakog leta treba da započne kada se model aviona oslobodi.

Merenje vremena leta će se završiti kada:

a) model dodirne pod građevine,

b) se desi odbacivanje dela,

c) model aviona dođe u kontakt sa nekim delom građevine ili njenim sadržajem ali ne sa podom i kada prestane translatorno kretanje.

Napomena: U tom slučaju merioci vremena će nastaviti da mere vreme leta još 10 sekundi nakon prestanka translatornog kretanja modela. Ako model ostane u kontaktu sa građevinom ili njenim sadržajem i posle 10 sekundi, merenje vremena će prestati i 10 sekundi će se oduzeti od vremena leta. Ako se model sam oslobodi od kontakta sa građevinom za manje od 10 sekundi merenje vremena će se nastaviti normalno.

3.4.10 Broj pomoćnika

Takmičar ima pravo na jednog pomoćnika.

3.4.11 Startovanje

a) Startovanje se vrši rukom dok takmičar stoji na tlu.

b) Navijanje gumenih motora mora da vrši lično takmičar.

Klasa "35 bez ograničenja" - Sobni modeli aviona

2.B.1 **Definicija:** Model aviona jednokrilca pogonjen jednim (1) rastegljivim motorom, kod koga se uzgon stvara aerodinamičkim silama koje deluju na fiksnim površinama.

2.B.2. **Karakteristike**

Razmah krila, maksimum projekcije	350 mm
Masa modela (bez motora):	nema ograničenja

- a) **Struktura:** Nema ograničenja ni u pogledu konstrukcije modela, ni u izboru materijala.
- b) **Presvlaka:** Dozvoljena je upotreba svih vrsta materijala, bez ograničenja.

2.B.3 **Broj letova:** Takmičaru treba da bude omogućeno 5 letova od kojih će se dva najbolja leta uzeti za plasman.